

TECHNICKÉ PARAMETRY A ŘEŠENÍ NEHOD AUTOBUSŮ

Ústav soudního inženýrství
Vysokého učení technického v Brně

Konference analytiků dopravních nehod 2004 s mezinárodní účastí, Brno, 5. 6. 2004.

Již tradičně uspořádal Ústav soudního inženýrství VUT dne 5. června 2004 konferenci, konanou v rámci doprovodného programu mezinárodního veletrhu užitkových vozů AUTOTEC 2004. Na uspořádání konference spolupracovala EVU – Evropská společnost pro výzkum a analýzu nehod – národní skupina v ČR a Asociace znalců a odhadců ČR. Mezi účastníky byli i odborníci z průmyslu, přítomni byli i zástupci justice. Hlavním tématem letošní konference, zaměřené pravidelně na výměnu zkušeností mezi znalci, byla problematika autobusů.

Setkání znalců předcházela tisková konference, na níž po zahájení prorektorem VUT doc. RNDr. Miloslavem Švecem, CSc. byli novináři seznámeni s organizací a výkonem znalecké činnosti v ČR a s výukou znalců na VUT v Brně.

Vlastní konferenci znalců slavnostně zahájil prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc., ředitel ÚSI VUT v Brně, předseda prezidia AZO ČR, předseda představenstva EVU-NS v ČR. Potom vystoupili odborníci našeho největšího výrobce autobusů z Karosy, a. s. Vysoké Mýto. Přednášku na téma „Technické parametry autobusů z hlediska pasivní bezpečnosti“ přednesl Ing. Petr Stříteský, na téma „Jízdní vlastnosti autobusů – zvyšování bezpečnosti a pohodlí autobusů“ Ing. Jiří Zemek. Tak zvanou „teoretickou přípravu“ po odborné stránce dovršil Ing. Petr Pavlata z Ústavu pro výzkum motorových vozidel s. r. o. Praha, s přednáškou „Simulace převrácení autobusu podle předpisu EHK-66“. Všechny tři přednášky byly nesporným přínosem pro všechny přítomné znalce v oblasti vývoje pasivní bezpečnosti, technických parametrů a i celkového vývoje autobusů. Právě tyto informace od výrobců vozidel obvykle odborná znalecká veřejnost při analýze silničních nehod postrádá.

Doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc. zahájil blok přednášek k řešení nehod autobusů, po něm své zajímavé příspěvky přednesli Dipl.-Ing. Pavel Pustina, Ph.D., znalec z Troisdorfu ve SRN, Dr.-Ing. Jan Unarski z Institutu soudních expertiz z polského Krakova a prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., ředitel ÚSI ŽU v Žilině. S řešením nehody patrového autobusu seznámil účastníky konference Ing. Eduard Procházka, znalec ze Znojma. Kolektiv znalců z Českých Budějovic, Evžen Sperger, Ing. Milan Uttl a MUDr. František Vorel, CSc., soudní lékař, velmi podrobně přednesli postup a úskalí při technické analýze vážné silniční nehody, včetně soudně lékařských aspektů v další přednášce, týkající se nehody patrového autobusu. Nejen u nehod autobusů, ale u všech užitkových vozidel vybavených tachografem je velmi důležité, aby tachografický záznam, tzv. kotouček byl správně a přesně vyhodnocen; k tomu přispěl příspěvek Ing. Petra Ptáčka, Ph.D., znalce z Ledců u Plzně. Závěrečnou přednášku na téma „Nehody autobusů Karosa“ přednesli Ing. Ivan Krejsa, znalec ze Zábřehu na Moravě a Ing. Aleš Vémola z ÚSI VUT v Brně.

Pro potřebu znalecké veřejnosti budou všechny příspěvky z konference postupně otištěny v časopisu Soudní inženýrství.

Podle ohlasů a reakcí byli naši i zahraniční účastníci jednání konference s průběhem, obsahem a úrovní konference velmi spokojeni. I podle ohlasu novinářů je zřejmé, že monotematické zaměření obsahu konference je praktické a pořadatel bude v tomto nastoupeném trendu v příštích letech pokračovat.