

MEZINÁRODNÍ KONFERENCE ANALÝZA
DOPRAVNÍCH NEHOD, OCEŇOVÁNÍ
VOZIDEL, STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

Kongresové centrum Brno 21. a 22. ledna 2005.

Již XIV. konferenci absolventů studia technického znanectví uspořádal letos v lednu Ústav soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně ve spolupráci s Asociací znalců a odhadců ČR a EVU – Evropskou společností pro výzkum a analýzu nehod, národní skupinou v ČR. Po společné úvodní a všeobecné části pod vedením Ing. Pavla Krejčíře pokračovala konference již v pátek odděleně podle oborů. Ve společné části konference, po zahájení a úvodním vystoupení Prof. Ing. Alberta Bradáče, DrSc., ředitele ÚSI VUT v Brně, předsedy prezidia AZO ČR, předsedy předsednictva EVU-NS v ČR na téma „*K současnému stavu znalecké činnosti*“ vystoupila s příspěvkem Ing. Alena Hallerová, CSc., z Ministerstva financí ČR „*K současnému stavu předpisů v oblasti cen majetku*“. Následovalo vystoupení Prof. PhDr. Hany Vykopalové, CSc., psycholožky z Olomouc, působící na Fakultě bezpečnostního inženýrství VŠB – Technické univerzitě Ostrava, ve kterém se zabývala zcela dosud nepovšimnutou tematikou „*Znalec a atmosféra soudního líčení*“. Z bezprostředních reakcí již po přednesené přednášce se potvrdily předpoklady odborných garantů konference, že o tuto tematiku je ze strany znalců i dalších odborníků zabývajících se obdobnou tematikou velký zájem. Společná část konference byla završena vystoupením JUDr. Petra Sladkého, místopředsedy Krajského soudu v Brně s velmi důležitými informacemi a konstatováním na téma „*Zkušenosti z řízení znalecké činnosti*“. Z předneseného referátu jen jeden postřeh z části vystoupení, ve kterém pan místopředseda hovořil o zavádějícím názvu „znaleckých kanceláří“. Tento „druh“ znaleckých subjektů současná právní úprava znalecké činnosti v ČR – zákon č. 36/1967 Sb. – nezná, nejsou zapsány v seznamech a znalci mohou svoji činnost v takovéto kanceláři vykonávat jen jako jednotliví jmenovaní znalci. Na tyto tzv. kanceláře nelze vztahovat právní úpravu znaleckých ústavů.

Po rozdělení do odborných sekcí jednání odboru doprava – analýza dopravních nehod, ekonomika – oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení zahájil a celé dva dny řídil autor článku – odborný pracovník Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně. Celkově bylo předneseno třináct příspěvků.

Jako první se ujal slova Ing. Pavel Krejčíř z Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně s přednáškou na téma „*Aktualizace Znaleckého standardu č. 1 – Oceňování motorových vozidel*“, ve které obsáhle informoval posluchače o aktualizovaných pasážích standardu a následně odpovídal na četné otázky.

Kolegové ze Slovenské republiky Jozef Vary, znalec ze Šintavy a Ing. Rastislav Jurina, znalec z Ústavu soudního inženýrství ŽU v Žilině prezentovali velmi zajímavou přednášku „*Problematika oceňování a stanovení výše škody historických vozidel*“. Z prezentace i následné diskuze jasně vyplynulo, že běžný znalec, bez hlubších znalostí problematiky historických vozidel, se této specializaci nemůže věnovat. První den konference byl zakončen vystoupením Prof. Ing. Pavla Pustiny, Ph.D., hostujícího profesora na VUT v Brně, znalce působícího v německém Troisdorfu, který přednesl příspěvek na téma „*Výpočet střetu vozidel v uzavřeném a otevřeném systému*“. Na konkrétním výpočtu střetu dvou vozidel prakticky ukázal, jaký je rozdíl při řešení střetu třemi různými metodami a to PC-CRASH, DRHI a WINKOL.

Druhý den v sobotu, po příjemně stráveném večeru na plese znalců, tentokrát poprvé ve zcela neobvyklém, nádherném prostředí Dvorany Centra VUT na Antonínské ulici se jako první ujal slova pan prof. Ing. Milan Forejt, CSc., znalec z Ústavu strojírenské technologie FSI VUT v Brně s přednáškou „*Posouzení příčin poškození vačkového hřídele zážehového motoru*“, která jako vždy velmi zaujala nejen zpracováním a odbornou úrovní, ale také názornou ukázkou možností metalografických analýz na odborných pracovištích FSI VUT v Brně. „*Vybraná vzájemná poškození jízdních kol a vozidel*“ bylo další zajímavé téma znalců z praxe Ing. Ivana Krejsy a Ing. Vlastimila Rábka, Ph.D. Přednáška mj. obsahovala mnoho zajímavých fotografií z konkrétních případů a jejich řešení, včetně ukázek nezbytné korespondence poškození. Ing. Michal Furík, znalec ze Slovenské republiky a posluchač doktorského studijního programu na ÚSI VUT v Brně, zahájil sobotní blok přednášek zahraničních hostů. Zabýval se zajímavým tématem „*Kolizní situace – technicko právní vymezení při analýze nehody*“. Kolegové z polského Krakova, Institutu soudních expertíz Ing. Piotr Ciepka, Ing. Dr. Jakub Zebala a Ing. Adam Reza hovořili na téma „*Pohyb karoserií osobních vozidel*“. Kolegové informovali posluchače o sérii provedených měření, při kterých analyzovali pohyb karoserií. Dipl.-Ing. Michael Weyde, znalec z Berlína, za přispění perfektního tlumočení paní Pavly Váňové, přednesl prezentaci „*Možnosti využití záznamů z UDS známých dějů při analýze dopravních nehod, s demonstrací na konkrétních případech*“. Po této přednášce následovala přednáška soudního lékaře a biomechanika z polské Lékařské university v Lublinu, MUDr. Grzegorz Teresinskeho na téma „*Soudně lékařské aspekty*

rekonstrukce nehod s chodci a cyklisty“. Technické, multimediální zpracování uvedené prezentace medicínského tématu představuje ojedinělou špičkovou úroveň nejen v humanitním oboru, ale s přehledem předčí i velmi dobré prezentace z technických oborů. Tato lékařská prezentace se stala bezkonkurenčně nejlépe hodnocenou přednáškou celé konference. Zdeněk Chaloupek ze společnosti Cebia Praha seznámil přítomné s prezentací „*Nové komunikační systémy pro sdílení údajů o motorových vozidlech, elektronická podpora identifikace vozidel*“, při které rovněž požádal příslušné znalce o případnou spolupráci, jakožto odborníky v oblasti motorových vozidel.

Přednáškový blok druhého dne zakončili svými vystoupeními odborní pracovníci ÚSI VUT v Brně. Ing. Tomáš Rochla seznámil účastníky konference se zajímavým tématem, zejména pro uživatele simulačních programů, „*Digitalizace prostorových objektů při soudně inženýrské analýze nehod*“. Jedná se o pokračování tématu diplomové práce, ve které přednášející řešil převedení nasnímaných karoserií vozidel do digitálních síťových modelů s následným využitím při analýze dopravních nehod. Ing. Zdeněk Mrázek se ve své přednášce „*Řešení střetu pomocí metody RHI+EES, principy, aplikace*“ zabýval zajímavým přístupem k řešení řetězové havárie několika jízdních souprav. Ing. Aleš Vémola v přednášce

„*Problematika znalecké analýzy jízdy a brzdění vozidla v obecném prostorovém oblouku*“ seznámil posluchače s ukázkou části praktického řešení své disertační práce a informoval o postupech, možnostech řešení, provedených měřeních, jejich vyhodnocování a předpokládaných výsledcích konečného zpracovávaného tématu. Po těchto vystoupeních následoval již závěr druhého dne a celé konference. Řídící dne poděkoval přednášejícím, zejména zahraničním hostům za přednesené referáty, posluchačům za aktivní přístup k jednání konference a opět všechny jménem pořádajících organizací pozval na následující konferenci analytiků silničních nehod, která se bude konat v rámci Autosalonu 2005 ve dnech 3. a 4. června 2005.

Na přednáškách prof. Vykopalové a zahraničních řečníků Jozefa Varyho, Ing. Rastislava Juriny, Ing. Piotra Ciepka, Ing. Dr. Jakuba Zebaly a Ing. Adama Rezy, Dipl.-Ing. Michaela Weydeho a zejména MUDr. Grzegorze Teresinskeho se ukázalo, že prostředky organizátorů investované do cest na nejrůznější odborné konference v ČR a zahraničí jsou částečně návratné ve velmi kvalitních a vysoce odborných přednášejících, kteří na konferenci přinášejí zcela nové informace a poznatky pro práci znalců v oboru doprava – analýza dopravních nehod.