

MEZINÁRODNÍ KONFERENCE ANALÝZA DOPRAVNÍCH NEHOD, OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL, STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

Kongresové centrum Brno 20. a 21. ledna 2006.

Již XV. konferenci absolventů studia technického znanectví uspořádal letos v lednu Ústav soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně ve spolupráci s Asociací znalců a odhadců ČR a EVU – Evropskou společností pro výzkum a analýzu nehod, národní skupinou v ČR, při příležitosti 40 let Soudního inženýrství na VUT v Brně a 35. výročí založení Ústavu soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně. Hlavní témata konference byla obecná problematika výkonu znalecké činnosti, oceňování motorových vozidel podle aktualizovaného Znaleckého standardu č. 1/2005, vypracovaného Ústavem soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně a analýza silničních nehod v souvislosti s problematikou pojistných podvodů.

Po společné úvodní a všeobecné části pod vedením Ing. Pavla Krejčíře pokračovala konference již v pátek odděleně v odborné sekci doprava – analýza dopravních nehod, ekonomika – oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení přednáškou pana Zdeňka Chaloupka ze společnosti CEBIA, spol. s r.o. Praha, který seznámil přítomné s prezentací „*Zabezpečení vozidel systémem AUTODOT OCIS, systém registrace provedeného zabezpečení vozidel SYREZ*“.

Po rozdělení do odborných sekcí jednání o problematice oceňování motorových vozidel podle aktualizovaného Znaleckého standardu č. 1/2005 zahájil a řídil Ing. Robert Kledus, Ph.D. Jednání na téma analýzy silničních nehod v souvislosti s problematikou pojistných podvodů dále řídil autor článku, oba pracovníci Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně. Celkově bylo předneseno třináct příspěvků.

Druhý den konference se jako první ujal slova Ing. Josef Lhoták, Prezident Svazu prodejců a opravářů motorových vozidel České republiky s přednáškou na téma „*Bloková výjimka a její dopad na prodej a servis motorových vozidel v ČR*“. Z prezentace si mohli znalci mj. dokreslit situaci v autoopravárenství ČR v souvislostech Evropské unie a stanovování výše majetkové újmy, například ve spojitosti s problematikou značkových a nezačkových náhradních dílů a servisních organizací. Druhá přednáška Ing. Pavla Haška z Allianz pojišťovny, a.s. navazovala tématem „*Obvyklé náklady na opravu motorového vozidla*“. Její závěr vystihuje uvedené shrnutí: „*Z pohledu současně platné právní úpravy a zároveň i z pohledu reálné situace v autoopravárenství je obvyklé opravu poškození staršího vozidla realizovat i s využitím kvalitativně rovnocenných náhradních dílů. Tato skutečnost by měla být proto zohledněna i při stanovování výše majetkové újmy, resp.*

při stanovování skutečné škody na vozidle.“ V dalším příspěvku „*Metodika získávání a zpracování dat v systému EUROTAX*“, přednášející PhDr. Štěpán Kubín, Ph.D., generální ředitel Eurotaxglass's poodhalil metodiku, kterou firma používá při tvorbě databází a dalších podkladů, mj. využívaných také znalci při oceňování vozidel, respektive stanovování majetkové újmy. Jaké úskalí přináší používání nezačkových náhradních dílů při opravě vozidel prezentoval Ing. Petr Pavlata, posluchač DSP¹⁾, vedoucí divize Engineering TÜV UVMV s.r.o. Praha v přednášce na téma „*Porovnání zkoušky náhradních dílů automobilů*“. Další přednášející Ing. František Kropáč, Ph.D., znalec z Boršic a Ing. Adam Ondruch z Uh. Hradiště se zabývali problematikou „*Stanovení výše škody na nákladních automobilech*“. Posledním příspěvkem k problematice oceňování motorových vozidel podle aktualizovaného Znaleckého standardu č. 1/2005 byla krátká úvodní přednáška Ing. Pavla Krejčíře z Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně, po které následovala panelová diskuze, při které byly vysvětleny četné dotazy týkající se aktualizovaného standardu.

Druhý tématický blok konference, analýza silničních nehod v souvislosti s problematikou pojistných podvodů, uvedl svým vystoupením doc. JUDr. Jan Chmelík, Ph.D., z Policejního prezidia Praha přednáškou „*Pojistné podvody z pohledu policie*“ doplněnou přehledně zpracovanými statistickými údaji o pojistných podvodech v porovnání s další, rozšířenější trestnou činností úvěrových podvodů. O pohledu pojišťoven na velmi aktuální téma podvodů dále hovořil PhDr. Jiří Růžek, vedoucí odboru prevence a šetření pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a.s. v příspěvku „*K problematice pojistných podvodů v oblasti pojištění motorových vozidel*“. Následující přednáška panů doc. Ing. Jindřicha Šachla, CSc., Ing. Drahomíra Schmidta a Ing. Tomáše Mičunka z Fakulty dopravní ČVUT Praha s názvem „*Znaky fingované nehody (jen) na první pohled*“ odstartovala blok přednášek znalců, analytiků silničních nehod v souvislosti s pojistnými podvody. Pokračovali znalci Ing. Ladislav Mandák a Ing. Vlastimil Rábek, Ph.D. s velmi zajímavou, výborně graficky zpracovanou prezentací „*Zkušenosti a příklady z praxe k problematice pojistných podvodů*“, doplněnou kvalitní fotodokumentací nejrůznějších korespondencí poškození. Poslední dva příspěvky přednesli posluchači DSP¹⁾. Ing. Michal Furík v prezentaci s názvem „*Pojistné podvody a „podvody“*“

¹⁾ DPS – doktorský studijní program na ÚSI a FSI VUT v Brně.

Konference

velmi názorným způsobem představil několik příkladů z praxe, kdy „podezřelá“ nehoda nemohla a naopak mohla probíhat tak, jak její účastníci popisovali. Ing. Zdeněk Mrázek ve své prezentaci „*Možnosti modelování a řešení střetu při objasňování fingovaných dopravních nehod*“ představil zajímavý postup při řešení pojistných podvodů, založený na analýze vlastního střetu při nehodě s podporou programu Impuls Expert, kdy lze účastníky fingované nehody „nachytat“ při neznalosti základních fyzikálních principů.

Po těchto vystoupeních následoval závěr druhého dne a celé konference. Řídící dne poděkoval přednášejícím za přednesené referáty, posluchačům za aktivní přístup k jednání konference v podobě věcné diskuze a opět všechny jménem pořádajících organizací pozval na následující konferenci, která se bude konat v rámci veletrhu AUTOTEC 2006 ve dnech 2. a 3. června 2006 na téma „**Nehody jednostopých vozidel**“.

Redakční rada časopisu SI bude nejlepší příspěvky postupně publikovat na stránkách časopisu, pokud jednotliví autoři svá sdělení předají radě v požadovaném formátu.

Tisková oprava

Tisková oprava k článku „Analýza vad a poruch stavebních konstrukcí“, uvedenému v časopise Soudní inženýrství v čísle 5/2005 na stranách 274–275.

V tomto článku byly bez souhlasu a vědomí původního autora, pana Ing. Josefa Pavláta, použity texty a fotografie z jeho webových stránek <http://pavlat-znalec.cz>.

Ing. Jana Nováčková se tímto panu Ing. Josefu Pavlátovi omlouvá a současně žádá čtenáře, aby si laskavě tento údaj do uvedeného článku doplnili.