

MEZINÁRODNÍ KONFERENCE ZNALCŮ – ANALYTIKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD 2006 NA TÉMA „NEHODY MOTOCYKLŮ A JÍZDNÍCH KOL“

Ústav soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně, Asociace znalců a odhadců ČR se sídlem v Brně a EVU – Evropská společnost pro výzkum a analýzu nehod (se sídlem v Hamburku), její Národní skupina se sídlem v Brně již tradičně uspořádaly ve dnech 2. a 3. 6. 2006 v rámci doprovodného programu mezinárodního veletrhu užitkových vozů AUTOTEC 2006 mezinárodní konferenci analytiků dopravních nehod. Hlavním tématem letošní konference, zaměřené pravidelně na výměnu zkušeností mezi znalci, byla problematika nehod motocyklů a jízdních kol. Mezi účastníky byli kromě znalců ze Slovenska, Polska, Maďarska a SRN také odborníci z pojišťoven, přítomni byli i zástupci policie a justice.

Setkání znalců předcházely ještě dvě akce. První den, 2. 6. 2006, kdy probíhala před vlastním jednáním konference volná prohlídka veletrhu AUTOTEC, byla uspořádána již pravidelná tisková konference, při které byli zástupci tisku a televizí informováni o aktuálnosti tématu pořádané konference, včetně závažnosti nehod motocyklistů a cyklistů vyplývající nejen z policejních statistik, ale také s četností těchto nehod, s jakou se s nimi setkávají znalci – analytici silničních nehod. Po tiskové konferenci se všichni účastníci přesunuli na volnou plochu před pavilon Z, do prostoru vodních ploch, kde při natáčení pořadu pro TV Prima byl proveden skok vozidla do vody, s následným opuštěním vozidla posádkou. Na průběhu tohoto ojedinělého pokusu, který televize Prima odvysílala v pořadu Autosalon dne 17. 06. 2006, se podíleli i odborníci z ústav soudního inženýrství. Fotodokumentace z pokusu je na obálce, na straně 1 a 4.

Vlastní konferenci znalců druhý den slavnostně zahájil prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc., ředitel ÚSI VUT v Brně, předseda prezidia AZO ČR, předseda předsednictva EVU-NS v ČR. Poté vystoupil s prvním odborným příspěvkem prof. Dr.-Ing. P. Pustina, znalec z německého Troisdorfu, který pohovořil na téma Analýza dopravní nehody s motocyklem pomocí simulačního programu Analyzer Pro. Spoluautorem příspěvku byl tvůrce uvedeného programu Mgr. Dr. Werner Gratzler, znalec z rakouského Oberndorfu. Dále vystoupil Ing. Vlastimil Rábek, Ph.D. znalec z Olomouce s velmi zajímavým a obsáhlým příspěvkem „Příklady korespondence deformací vozidla a jízdního kola při bočním (či šikmém) nárazu“. Své vystoupení ještě rozšířil o seznámení posluchačů s připraveným nosičem DVD – „Databáze informací a postupů z analýzy DN“, na jejímž vzniku spolupracoval s celou řadou odborníků, kteří se zabývají nehodami jako analytici nebo i právníci. Ing. Tomáš Rochla* z ÚSI VUT v Brně se ve svém příspěvku zabýval „Kontrolou bilance energií programových

výpočtů analytickými prostředky“. Ing. Ivan Krejsa, znalec ze Zábřehu, expert na nehody za účasti cyklistů, zajímavým způsobem prezentoval téma „Cyklisté – teorie pohybu, zákonná ustanovení, příklady typických nehod“. Po přestávce na nezbytné občerstvení následovaly dvě přednášky právníků. Nejdříve svým osobitým a nezaměnitelným způsobem referoval JUDr. Pavel Bušta z Česká asociace pojišťoven na téma „Nástin změn v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a v pravidlech silničního provozu“ a JUDr. Václav Hönig rovněž z České asociace pojišťoven a současně předseda Sekce pojištění motorových vozidel České podnikatelské pojišťovny, a.s. na téma „Nehody jednostopých vozidel – slabí účastníci provozu na pozemních komunikacích“. Oběma referujícím vymezený čas na příspěvek nestačil a tak přislíbili, že se k problematice ještě do Brna vrátí na dalších znaleckých setkáních. Posledním příspěvkem v dopoledním bloku bylo vystoupení Ing. Rostislava Rochly, znalce ze Studénky a Ing. Tomáše Rochly* s příspěvkem na téma „Technické aspekty vlivu použití motocyklistické přilby při nárazu na překážku“. Spoluautorem příspěvku byl rovněž Doc. MUDr. Svatopluk Loyka, CSc. z Ústavu soudního lékařství a medicínského práva, LF UP v Olomouci. Odpolední blok přednášek zahájil za účinného přispění překladu paní Pavly Váňové Dipl.-Ing. Michael Weyde, znalec z Berlína s příspěvkem „Vliv úhlu střetu na charakter poškození a pohyb vozidla nárazem skútru do boku vozidla“. Posluchače zaujal mj. i poměrně netradičním způsobem, kvizem o CD nosič s databází k problematice kolizí jednostopých vozidel, které se německý kolega se svými partnery systematicky věnuje již několik let. Dále v následujících odpoledních vystoupeních převládaly příspěvky posluchačů doktorského studijního programu oboru Soudní inženýrství na Fakultě strojního inženýrství a Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně (v textu označeno *). Ing. Petr Kohoutek*, znalec z Otrokovic přednesl příspěvek na téma „Příčné přemístění jízdního kola“, pro které uskutečnil několik praktických měření a tak mohl formulovat důležitá zjištění týkající se uvedené problematiky. DiS Jaromír Tesař, odhadce z Úval u Prahy, seznámil účastníky s doplněnými a uspořádanými měřeními pro „Analýzu rozjezdu cyklistů“, které před několika roky uskutečnil v rámci závěrečné práce studia na ÚSI VUT v Brně. Ing. Michal Furík*, znalec ze slovenského Martina, seznámil posluchače s podrobným řešením velmi neobvyklého konkrétního případu a to „Čelní srážky dvou motocyklů“. Obdobnou problematiku měl připravenou i Ing. Marek Semela* z ÚSI VUT v Brně, „Střet dvou motocyklů v obci – řešená nehoda“. Příspěvek nemohl na konferenci ze

Konference

závažných důvodů osobně prezentovat, avšak příspěvek je v plném znění ve sborníku. Poslední příspěvek přednesl Ing. Albert Bradáč, Ph.D. z ÚSIVUT v Brně. V přednášce se zabýval řešenou nehodou a to „Střetem motocyklu s osobním automobilem v obci“, kde názorným způsobem mj. prezentoval i analýzu možností zabránění střetu, pro kterou byly sestaveny s-t diagramy s podporou tabulkového procesoru MS Excel.

Pořadatelům se bohužel nepodařilo přesvědčit všechny přednášející, aby předali svá vystoupení tak, aby mohla být zařazena do sborníku na CD nosiči, kde jsou také anotace jednotlivých vystoupení. Pro potřebu ještě širší odborné veřejnosti budou nejzajímavější příspěvky z konference otištěny v časopisu Soudní inženýrství, vydávaném Ústavem soudního inženýrství VUT v Brně.

Podle ohlasů a reakcí byli naši i zahraniční účastníci jednání konference s průběhem, obsahem a úrovní konference spokojeni. I z ohlasů novinářů je zřejmé, že monotematické zaměření obsahu konference, zpestřené skokem vozidla do vody v rámci veletrhu, je praktické a pořadatel bude v tomto nastoupeném trendu v příštích letech pokračovat. V příštím roce se chce pořadatel při červnové konferenci věnovat výpočtům střetů vozidel, vlastnímu rázu, případně pohybu vozidel před střetem.



**Potřebujete odbornou literaturu?
Zveme Vás do nově otevřené prodejny**

AKADEMICKÉHO NAKLADATELSTVÍ CERM
Brno, náměstí Svobody 8

Nabízíme literaturu z těchto oborů:

- PAMÁTKOVÁ PÉČE
- HISTORIE
- ARCHITEKTURA
- ŠTAVITELSTVÍ
- VÝTVARNÉ UMĚNÍ
- EKONOMIE
- SOUDNÍ INŽENÝRSTVÍ
- TECHNICKÁ LITERATURA
- CIVILNÍ LETECTVÍ
- LÉKAŘSTVÍ
- PSYCHOLOGIE

The advertisement features a central image of a storefront with arched windows. The left window is labeled 'PAMÁTKOVÁ PÉČE' and the right window 'ODBORNÁ LITERATURA'. The interior of the shop is visible through the glass, showing shelves filled with books. Two smaller inset images show the interior of the shop from different angles, highlighting the bookshelves and the layout.