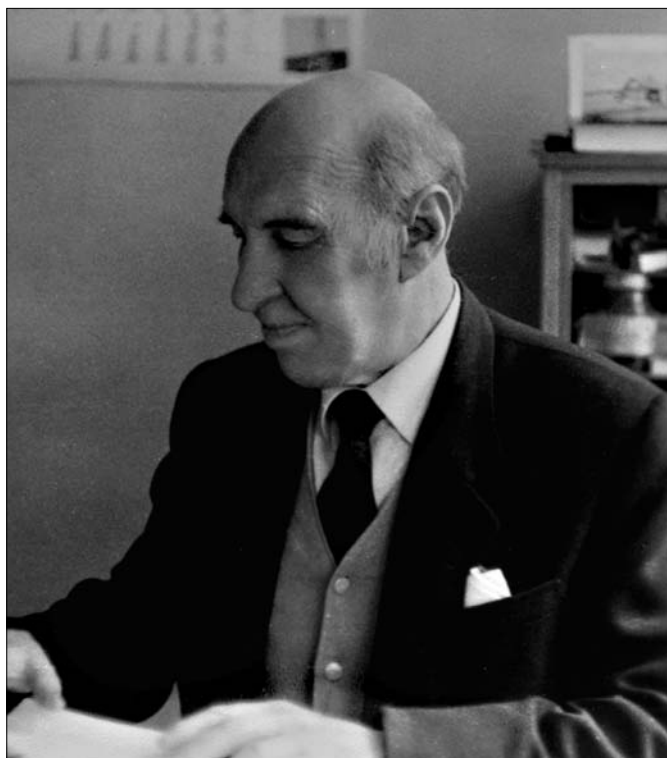


Ke 100. výročí narození Ing. Jiřího Smrčka, zakladatele Ústavu soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně.



Ing. Jiří Smrček
(30. 12. 1906 – 13. 6. 1987)

Zakladatel Ústavu soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně a jeho první vedoucí

Dne 30. prosince 2006 by se dožil 100 let pan Ing. Jiří Smrček, zakladatel vědeckého a vysoce humánního pojetí soudního inženýrství u nás, nestor technických znalců, zakladatel a dlouholetý vedoucí Ústavu soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně, člověk vysokých morálních kvalit.

Po zrušení funkce „stálých přísazných znalců“ zákonem č. 47/1959 Sb. vykonávali znaleckou činnost převážně znalci bez vyššího vzdělání, neznalí metodiky vypracování znaleckého posudku, bez základních znalostí mechaniky, proto se často dopouštěli chyb zejména při řešení dopravních nehod, kdy neřešili příčiny vzniku a průběhu nehody, ale zabývali se většinou jinými problémy než technickými a tím zbytečně komplikovali činnost a rozhodování orgánů v trestním řízení, především soudů.

Z uvedených důvodů navrhl Ing. Jiří Smrček zavést na VUT v Brně, obdobně jako je již tradiční na všech lékařských fakultách,

pracoviště soudního inženýrství, které by se zabývalo získáváním reálných podkladů o vzniku a průběhu technických havárií a tyto poznatky pak byly přenášeny do výuky zejména v rámci postgraduálního studia při výchově znalců-specialistů pro jednotlivé obory.

Rozhodnutím rektora VUT v Brně ze dne 14. 9. 1965 bylo pracoviště zřízeno a jeho vedením byl pověřen Ing. Jiří Smrček. Na základě úspěšného vyřešení řady závažných technických havárií, z nichž mnohé byly celostátního významu, dále na základě výsledků dosažených několikaletým pořádáním postgraduálního studia „Technického znalectví v oboru silničních nehod“ bylo dnem 1. 4. 1970 změněno dosavadní pracoviště na Ústav soudního inženýrství VUT v Brně bez změny vedoucího Ing. J. Smrčka, který tuto funkci vykonával do 1. 10. 1979. Po odchodu do důchodu však až do své smrti dne 13. 6. 1987 na Ústavu soudního inženýrství dále aktivně pracoval.

Pan inženýr Smrček byl synem významného odborníka, prof. Ing. Dr. h. c. Antonína Smrčka, profesora vodního stavitelství na brněnské české technice, jenž byl jedno funkční období jejím rektorem, po povodni r. 1890 vedl v Praze rekonstrukci poškozeného Karlova mostu, byl poslancem Moravského zemského sněmu, poslancem vídeňského sněmu (zde členem Českého klubu a referentem říšské rady ve školských věcech), vedl četné regulační práce na Vltavě a Labi, na české technice v Brně vybudoval Laboratoř vodních staveb, v letech 1919–1938 byl československým delegátem v Mezinárodní dunajské komisi.

Některá období života pana Ing. Jiřího Smrčka byla velmi těžká. Po Mnichovském diktátu a pozdější nacistické okupaci se zapojil do odbojové činnosti v organizaci Obrana národa. Po zatčení gestapem v prosinci 1939 byl odsouzen k trestu pěti let káznice. Po návratu z Německa v květnu 1945 se zapojil do práce spojené s odstraňováním válečných škod. Byl vyznamenán Čs. válečným křížem 1939 a vojenskou medailí za zásluhy I. stupně. Za zásluhy o rozvoj školy, vědy a techniky, zejména v oboru soudního inženýrství, mu byla udělena zlatá medaile Vysokého učení technického v Brně.

Na pana inženýra Smrčka stále ještě po dvaceti letech vzpomínají jeho žáci a spolupracovníci, na jeho snahu po objektivní pravdě, po čistotě technických řešení, po objektivitě a neúplatnosti znalce, na jeho elán, se kterým se ještě den před svým náhlým úmrtím připravoval a těšil na přednášky budoucím znalcům – analytikům silničních nehod v Bojkovicích. Mějme stále na paměti jeho odkaz, který nám svým životem a svou prací tento vzácný člověk zanechal.

Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc.